



# Alarm- und Ausrückeordnung

## Brandbekämpfung/ Hilfeleistung auf Bahnanlagen

6. Änderung

**- AAO „Bahn-Regio“ -**

<b>Kreisfeuerwehr Osnabrück - Der Kreisbrandmeister -</b>	<b>Alarm- und Ausrückeordnung Brand- bekämpfung/Hilfeleistung auf Bahnanlagen „Bahn – Regio“</b>	<b>Verfasser:  Stephan Bölscher</b>
---	--	---

**Alarm- und Ausrückeordnung der Technischen Einheiten zur Brandbekämpfung /  
Hilfeleistung auf Bahnanlagen  
(AAO Technische Einheiten „Bahn – Regio“)**

**Allgemeines:**

Nach § 19 Abs. 4 NBrandSchG stellen Landkreise aus der Kreisfeuerwehr Kreisfeuerwehrbereitschaften auf. In Anlehnung an dieser gesetzlichen Vorgabe sind zur Sicherstellung einer nach einheitlichen taktischen Grundsätzen zu organisierende Gefahrenabwehr bei der Spezialaufgabe „Brandbekämpfung und Hilfeleistung auf Bahnanlagen“ zusammen mit dem Technischen Hilfswerk (THW) sechs Technische Einheiten und drei Fachgruppen Logistik von bahnspezifischen Rettungsgeräten im Landkreis Osnabrück aufgestellt (Stichwort: **Technische Einheiten „Bahn – Regio“**).

Die Feuerwehrbereitschaften (auch: Technische Einheiten „Bahn – Regio“) im Landkreis Osnabrück sind auf der Grundlage des Erlasses des MI „Übergemeindlicher und überörtlicher Einsatz der Feuerwehren; hier: Grundsätze über die Aufstellung, Anforderungen und Gliederung von Kreisfeuerwehrbereitschaften und deren Züge vom 01.04.2004“ aufgestellt.

**Die Wahrnehmung der übergemeindlichen bzw. überörtlichen Aufgaben und der Nachbarschaftshilfe für die Fachaufgabe**

- **Gefahrenabwehr bei Bränden und Hilfeleistungen auf Bahnanlagen**

**erfolgen grundsätzlich durch die Technischen Einheiten „Bahn – Regio“.**

Die Unterlagen der Muster- Alarm- und Ausrückeordnung „Brandbekämpfung / Hilfeleistung auf Bahnanlagen“ des Innenministeriums (Stand 04.04.2000) finden bei Schadensereignissen in Niedersachsen ergänzend Anwendung.

Darüber hinaus wird auf die Abschlusserklärung des Arbeitskreises Bahn der Städte Münster (NRW) und Osnabrück und der (Land)-Kreise Osnabrück, Steinfurt (NRW) und Warendorf (NRW) vom 25.02.2002 verwiesen. Diese Gebietskörperschaften haben sich in allen Bereichen der Gefahrenabwehr zu einer engeren Zusammenarbeit, speziell bei Bahnunfällen, verpflichtet.

Dagegen erfolgen die Fachaufgaben Brandschutz (Wasserförderung und Wassertransport), Hilfeleistung (Technische Hilfeleistung und Logistik) sowie weitere Fachaufgaben (Hochwasserschutz, Personalreserve und „Ad – hoc“ Evakuierung) grundsätzlich durch die Kreisfeuerwehrbereitschaften Nord und Süd und die Gefahrenabwehr bei gefährlichen Stoffen und Gütern grundsätzlich durch die Kreisfeuerwehrbereitschaft Umweltschutz.

**Leistungsmerkmale der Technischen Einheiten „Bahn – Regio“:**

<b>Einheit:</b>	<b>Leistungsmerkmal für alle Techn. Einheiten:</b>
<b>Technische Einheit 1:</b> Altkreis Bersenbrück	Durchführung technischer Hilfeleistungen größeren Umfanges sowie Brandbekämpfung.  <i>Erforderliche Anzahl von Technischen Einheiten: Pro verunfallten Bahnwaggon soll eine Technische Einheit eingesetzt werden!</i>
<b>Technische Einheit 2:</b> Altkreis Bersenbrück	
<b>Technische Einheit 3:</b> Altkreis Osnabrück	
<b>Technische Einheit 4:</b> Altkreis Osnabrück	
<b>Technische Einheit 5:</b> Altkreis Melle	
<b>Technische Einheit 6:</b> Altkreis Wittlage	

Eine „Muster – Technische Einheit“ besteht auf der Grundlage der Vorgaben des Arbeitskreises Bahn aus einem ELW 1, zwei Löschfahrzeugen (TLF, LF) der Größenklasse 16 aufwärts mit jeweils mindestens 1:5 Besatzung und einem Rüstwagen/Gerätekraftwagen (THW) der Größenklasse 1 od. 2.

Die BF Münster und Osnabrück stellen zusätzlich Schwere Technische Einheiten (STE) auf: ELW 1, Löschfahrzeug (Größenklasse 16 aufwärts), Rüstwagen RW 2, Feuerwehrran und AB – Rüst (MS) oder einem AB – Kran/Rüst (OS).

## **Alarm- und Ausrückeordnung der Technischen Einheiten „Bahn – Regio“:**

### **1. Definition:**

Die Technischen Einheiten „Bahn – Regio“ (TE Bahn – Regio) werden bei Bränden und Hilfeleistungen auf Bahnanlagen als Ergänzungs- und Ablösungseinheiten übergemeindlich (innerhalb des Landkreises Osnabrück), als Nachbarschaftshilfe (angrenzende Landkreise, kreisfreie Städte) bzw. überörtlich (nicht angrenzende Landkreise, kreisfreie Städte) eingesetzt. Auf die Besonderheiten der Abschlusserklärung Bahn (MS, ST, WAF sowie Stadt und LK OS) vom 25.02.2002 wird verwiesen.

### **2. Einsatzmittelanforderung bei Schadensereignissen:**

<b><u>Einsatzbereitschaft I: Vorlaufzeit „zeitkritisch“</u></b>	
<b>I a</b>	<b>innerhalb des Landkreises Osnabrück</b> (= übergemeindlich)
<b>I b</b>	<b>innerhalb der Stadt Osnabrück</b> (= Nachbarschaftshilfe)
<b>I a+b</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Die erforderlichen Technischen Einheiten, die jeweilige(n) Fachgruppe(n) Logistik und die IuK – Gruppe / ELW 2 werden mit dem Alarmierungsstichwort <b><u>Alarm Zugunfall für die TE Nr. ... Altkreise ..., Fachgruppe(n) Logistik und „IuK – Gruppe / ELW 2“</u></b> alarmiert.</li> <li>Die alarmierten taktischen Einheiten aus der jeweiligen TE, die Fachgruppe(n) Logistik und die „IuK - Gruppe/ELW 2“ begeben sich unmittelbar in die vorgegebenen Bereitstellungsräume der Gemeinden (s. Anlage Auflistung Bereitstellungsräume) und formieren sich hier zur Technischen Einheit „Bahn – Regio“ und melden ihre Einsatzbereitschaft.</li> <li>Ein Mitglied des Kreiskommandos steht der „IuK Gruppe / ELW 2“ vor.</li> <li>Die Fachgruppen Logistik 1 bis 3 sind situativ auch über die zugeordneten Technischen Einheiten hinaus bei anderen Technischen Einheiten und darüber hinaus einsetzbar.</li> </ul>
<b>I a</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li><u>Nur zu Ziffer I a:</u> Vom Einsatzleiter „Gemeinde“ ist umgehend zu prüfen, ob für ausgewählte TE / STE der beteiligten Gebietskörperschaften „Bahn – Regio“ das Alarmierungsstichwort „Zugunfall Regio“ auszulösen ist.</li> </ul>
<b><u>Einsatzbereitschaft II: Vorlaufzeit max. 2 Stunden</u></b>	
<b>II.</b>	<b>außerhalb des Landkreises Osnabrück</b> (= überörtlich bzw. Nachbarschaftshilfe) <b>und der Stadt Osnabrück</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Die Regionalleitstelle Osnabrück selektiert vorab die angeforderten räumlich nächstliegenden Technischen Einheiten „Bahn – Regio“ / Fachgruppe(n) Logistik der Kreisfeuerwehr Osnabrück.</li> <li>Die so selektierten Technischen Einheiten, die Fachgruppe(n) Logistik und die „IuK – Gruppe / ELW 2“ werden mit dem Alarmierungsstichwort <b><u>Alarm Zugunfall Regio für die TE Nr. ..., Fachgruppe(n) Logistik und „IuK – Gruppe / ELW 2“</u></b> alarmiert.</li> <li>Die alarmierten taktischen Einheiten aus der jeweiligen TE, die Fachgruppe(n) Logistik und die „IuK – Gruppe ELW 2“ begeben sich unmittelbar in die vorgegebenen Bereitstellungsräume an der Kreisgrenze des LK Osnabrück (s. Anlage Auflistung Bereitstellungsräume) und formieren sich hier zur Technischen Einheit „Bahn – Regio“ und melden ihre Einsatzbereitschaft. Die Technischen Einheiten, die Fachgruppe(n) Logistik und die „IuK – Gruppe / ELW 2“ rücken von hier aus geschlossen zu dem von der anfordernden Gebietskörperschaft angegebenen Bereitstellungsraum aus.</li> <li>Ein Mitglied des Kreiskommandos steht der „IuK Gruppe / ELW 2“ vor.</li> <li>Die Fachgruppen Logistik 1 bis 3 sind situativ auch über die zugeordneten Technischen Einheiten hinaus bei anderen Technischen Einheiten und darüber hinaus einsetzbar.</li> </ul>

**Im Einsatzfall werden die Technischen Einheiten grundsätzlich der örtlichen Einsatzleitung unterstellt und erhalten von dieser ihre Einsatzaufträge!**

**Anlagen:**

1. Darstellung Zuggliederungen
2. Liste Funktionsträger
3. Liste Bereitstellungsräume
4. Anmerkungsbedürftige Ausstattungsnachweise
5. Musterfunkplan „Bahn – Regio“

**Anmerkung:** Die 5. Änderung der AAO „Bahn – Regio“ wurde erforderlich, weil im Bereich der AAO bzw. einzelner Anlagen zu dieser AAO Aktualisierungen/redaktionelle Änderungen erforderlich wurden.

<b>Die 5. Änderung der AAO der Technischen Einheiten „Bahn – Regio“ vom 27.11.2001 tritt mit Wirkung vom 01. Mai 2013 in Kraft.</b> Osnabrück / Bramsche 09.04.2013	<b>Kreisfeuerwehr Osnabrück</b> <b>Der Kreisbrandmeister</b> <i>gez. Cornelis van de Water</i>
--	--

<b>Kreisfeuerwehr Osnabrück</b> <b>Der Kreisbrandmeister</b> -Stand Feb. 2024-	<b>AAO TECHNISCHE EINHEITEN</b> <b>„Bahn – Regio“</b> <b>- Anlage 1: Zuggliederungen -</b>			Funkrufnahme: Florian Osnabrück 80-12-02
				Führungsgruppe: I u K Gruppe / ELW 2 LK OS
			Sollstärke/gesamt: 7/36/189/232 (inkl.FüGr1/1/8/10)	

<b>1 Technische Einheit BSB</b> <b>Technische Einheit 1 Bersenbrück</b> FF Gemeinde Ortsfeuerwehr Funkrufname Florian Osnabrück Sollstärke 1/5/25/31	1.1 Zugtrupp	1.2 Fahrzeug	1.3 Fahrzeug	1.4 Fahrzeug	1.5 Fahrzeug		<b>Fachgruppe 1</b> <b>GW-L2</b> Bramsche <b>Bramsche</b> 14-68-10 -1/5/6 <b>für TE 1 + 2</b>  Nur Transport von bahn- spezifischem Rettungsgerät
	<b>ELW 1</b>	<b>HLF 20</b>	<b>TLF 16 / 25</b>	<b>RW 2</b>	<b>GKW 1</b>		
	Artland	Bersenbrück	Artland	Artland	THW Quakenbr.		
	<b>Quakenbrück</b>	<b>Bersenbrück</b>	<b>Badbergen</b>	<b>Quakenbrück</b>	<b>THW Quakenbr.</b>		
	10-11-60	12-48-10	10-24-10	10-52-60	HQ 22/51		
1/1/2/4	-1/8/9	-1/5/6	-1/2/3	-1/8/9			
<b>2 Technische Einheit BSB</b> <b>Technische Einheit 2 Bersenbrück</b> FF Gemeinde Ortsfeuerwehr Funkrufname Florian Osnabrück Sollstärke 1/5/28/34	2.1 Zugtrupp	2.2 Fahrzeug	2.3 Fahrzeug	2.4 Fahrzeug	2.5 Fahrzeug		<b>Hinweis 1</b> Fahrzeug 2.3 auch in der FB – Nord FZ 1 – WF
	<b>ELW 1</b>	<b>LF 20</b>	<b>LF 16/12</b>	<b>TLF 3000</b>	<b>GKW 2</b>		
	Bramsche	Bramsche	Bersenbrück	Bramsche	THW Bad Essen		
	<b>Bramsche</b>	<b>Achmer</b>	<b>Rieste</b>	<b>Hesepe</b>	<b>THW Bad Essen</b>		
	14-11-10	14-47-20	12-48-60	14-22-50	HB 24 / 55		
1/1/2/4	-1/8/9	-1/8/9	-1/2/3	-1/8/9			
<b>3 Technische Einheit Alt-OS</b> <b>Technische Einheit 3 Altkr.–Osnabrück</b> FF Gemeinde Ortsfeuerwehr Funkrufname Florian Osnabrück Sollstärke 1/5/27/33	3.1 Zugtrupp	3.2 Fahrzeug	3.3 Fahrzeug	3.4 Fahrzeug	3.5 Fahrzeug		<b>Fachgruppe 2</b> <b>GW - Logistik</b> Bad Rothenfelde <b>Bad Rothenfelde</b> 29-61-10 -1/5/6 <b>für TE 3 + 4</b>  Nur Transport von bahn- spezifischem Rettungsgerät
	<b>ELW 1</b>	<b>HLF 20/16</b>	<b>HLF 20/16</b>	<b>RW 2</b>	<b>GKW 1</b>		
	Hilter	Hilter	Hilter	Dissen	THW Osnabrück		
	<b>Hilter</b>	<b>Hilter</b>	<b>Borgloh</b>	<b>Dissen</b>	<b>THW Osnabrück</b>		
	26-11-10	26-48-10	26-48-20	30-52-10	HO 22 / 51		
1/1/2/4	-1/7/8	-1/8/9	-1/2/3	-1/8/9			
<b>4 Technische Einheit Alt-OS</b> <b>Technische Einheit 4 Altkr.–Osnabrück</b> FF Gemeinde Ortsfeuerwehr Funkrufname Florian Osnabrück Sollstärke 1/5/28/34	4.1 Zugtrupp	4.2 Fahrzeug	4.3 Fahrzeug	4.4 Fahrzeug	4.5 Fahrzeug		<b>Hinweis 3</b> Fahrzeug 4.3 auch in der FB – Süd FZ 3 – TH
	<b>ELW 1</b>	<b>LF 16 / 12</b>	<b>LF 16 / 12</b>	<b>RW 2</b>	<b>GKW 1</b>		
	Georgsmarienh.	Hagen	Hasbergen	Georgsmarienh.	THW Osnabrück		
	<b>Georgsmarienh.</b>	<b>Niedermark</b>	<b>Hasbergen</b>	<b>Georgsmarienh.</b>	<b>THW Osnabrück</b>		
	24-11-10	23-47-20	22-47-10	24-52-10	HO 27/51		
1/1/2/4	-1/8/9	-1/8/9	-1/2/3	-1/8/9			
<b>5 Technische Einheit MEL</b> <b>Technische Einheit 5 Melle</b> FF Gemeinde Ortsfeuerwehr Funkrufname Florian Osnabrück Sollstärke 1/6/30/37	5.1 Zugtrupp	5.2 Fahrzeug	5.3 Fahrzeug	5.4 Fahrzeug	5.5 Fahrzeug	5.6 Fahrzeug	<b>Fachgruppe 3</b> <b>GW - Logistik</b> Melle <b>Melle</b> 20-64-10 -1/2/3 <b>für TE 5 + 6</b>  Nur Transport von bahn- spezifischem Rettungsgerät
	<b>ELW 1</b>	<b>LF 20</b>	<b>TLF 16/24</b>	<b>RW 2</b>	<b>GKW 1</b>	<b>LF 8</b>	
	Melle	Melle	Melle	Melle	THW Melle	Melle	
	<b>Melle</b>	<b>Melle</b>	<b>Bruchmühlen</b>	<b>Melle</b>	<b>THW Melle</b>	<b>Bruchmühlen</b>	
	20-11-10	20-47-10	20-22-20	20-52-10	HM 22/51	20-43-20	
1/1/2/4	-1/8/9	-1/2/3	-1/2/3	-1/8/9	-1/8/9		
<b>6 Technische Einheit WTL</b> <b>Technische Einheit 6 Wittlage</b> FF Gemeinde Ortsfeuerwehr Funkrufname Florian Osnabrück Sollstärke 1/6/30/37	6.1 Zugtrupp	6.2 Fahrzeug	6.3 Fahrzeug	6.4 Fahrzeug	6.5 Fahrzeug	6.6 Fahrzeug	<b>Hinweis 3</b> Fahrzeug 4.3 auch in der FB – Süd FZ 3 – TH
	<b>ELW 1</b>	<b>HLF 10</b>	<b>TLF 3000H</b>	<b>RW 1</b>	<b>GKW 1</b>	<b>HLF 10</b>	
	Belm	Ostercappeln	Belm	Bad Essen	THW Bad Essen	Bohmte	
	<b>Belm</b>	<b>Ostercappeln</b>	<b>Belm</b>	<b>Bad Essen</b>	<b>THW Bad Essen</b>	<b>Bohmte</b>	
	19-11-10	16-46-10	19-24-10	17-51-10	HB 22 / 51	15-46-10	
1/1/2/4	-1/5/6	-1/5/6	-1/2/3	-1/8/9	-1/8/9		

Legende: H = Funkrufname Heros für das THW; HB = Heros Bad Essen, HM = Heros Melle, HQ = Heros Quakenbrück, HO = Heros Osnabrück, GKW = Gerätekraftwagen THW

<b>Kreisfeuerwehr Osnabrück - Der Kreisbrandmeister -</b>	<b>AAO Technische Einheiten „Bahn – Regio“</b>	<b>Verfasser: Stephan Bölscher</b>
<b>Anlage 3: Bereitstellungsräume (Stand Mai 2016)</b>		

### I. Bereitstellungsräume der Bahn anliegenden Gemeinden im LK Osnabrück

<b>Gemeinde</b>	<b>Bereitstellungsraum Straße, Ort</b>	<b>ADAC – Atlas Band 17 5. Auflage / Planquadrat</b>
<b>Artland</b>	Buswendeplatz/Am Sportplatz Jahnstraße, 49635 Badbergen	Seite 144 PQ: 6/d
<b>Bersenbrück I</b>	Feuerwehrhaus Bersenbrück Florianplatz, 49593 Bersenbrück	Seite: 172 PQ: 11/c
<b>Bersenbrück II</b>	Parkplatz Thiene Bramscher Straße, 49595 Alfhausen	Seite: 228 PQ: 8/d
<b>Bramsche I</b>	Feuerwehrhaus Bramsche Osnabrücker Straße 42, 49565 Bramsche	Seite: 277 PQ: 1/a
<b>Bramsche II</b>	Feuerwehrhaus Engter Dr. Korshenrichstraße, 49565 Engter	Seite: 278 PQ: 1/c
<b>Bohmte</b>	Zentraler Omnibusbahnhof (ZOB) Bremer Straße 11, 49163 Bohmte	Seite: 282 PQ: 10/b
<b>Ostercappeln</b>	Straße „Am Kronenbrink“ von Bremer Str. bis Hitzhauser Str.	Seite: 304 PQ: 3/c - d
<b>Belm I</b>	Feuerwehrhaus Belm Waterloostraße 1, 49191 Belm	Seite: 303 PQ: 10/d
<b>Belm II</b>	Grundschule Powe Ringstraße 116, 49191 Belm	Seite: 303 PQ: 10/d
<b>Hasbergen</b>	Tomblainplatz Hasbergen (Marktplatz) Feuerwache, 49205 Hasbergen	Seite: 328 PQ: 2/a
<b>Hagen</b>	Töpferstraße im Gewerbegebiet Niedermark/Natrup Hagen	Seite: 327 PQ: 9/d
<b>Georgsmarienhütte I</b>	Kirmesplatz in Oesede Graf Stauffenberg Str. 49124 G.M.-Hütte	Seite: 330 PQ: 10/b
<b>Bissendorf</b>	Gewerbegebiet Bissendorf Zum Eistruper Feld, 49143 Bissendorf	Seite: 331 PQ: 3/a – c
<b>Hilter aTW I</b>	Parkplatz Netto Markt Bielefelder Straße, 49176 Hilter a.T.W.	Seite: 359 PQ: 2/d
<b>Hilter aTW II</b>	Parkplatz Teutorast 68 Rothenfelder Str. 6, 49176 Hilter a.T.W.	Seite: 345 PQ: 2/c
<b>Dissen aTW</b>	Industriestraße von Einmündung „Robert- Bosch-Str.“ bis Bahnhof	Seite: 360 PQ: 10/b 11/c - d
<b>Melle (West)</b>	Im Gewerbepark Gesmold Anfahrt über BAB Ab- und Auffahrt	Seite 333 PQ: 8/b - d
<b>Melle (Mitte)</b>	Nachtigallenstraße Kreuzung Herrenteich bis Kreisverkehr Industriestr.	Seite 334 PQ: 12/c - d
<b>Melle (Ost)</b>	An der Europastrasse Kreuzung Krukumer Str. bis Bruchmühlener Str.	Seite 335 PQ: 12 c - d

<b>Kreisfeuerwehr Osnabrück -Der Kreisbrandmeister-</b>	<b>AAO Technische Einheiten „Bahn-Regio“</b>	<b>Verfasser: Stephan Bölscher</b>
<b>Anlage 3: Bereitstellungsräume bei Einsatz überörtlich und Nachbarschaftshilfe (Stand März 2017)</b>		

## II. Bereitstellungsräume vordefiniert zur Zugzusammenstellung

<b>Gebiet</b>	<b>Bereitstellungsraum Straße, Ort</b>	<b>ADAC-Atlas Band 17 5. Auflage/Planquadrat</b>
<b>Stadt Osnabrück</b>	Kreishaus Am Schölerberg 1, 49082 Osnabrück	Seite: PQ:
<b>Nord</b>	Feuerwehrhaus Bersenbrück Florianplatz, 49593 Bersenbrück	Seite: 172 PQ: 11/c
<b>Nord – Ost</b>	Bremer Straße (Alte B 51) von der Kreuzung Leckermühle bis Bergstraße	Seite: 305 PQ: 1/d
<b>Ost</b>	Im Gewerbepark Gesmold Anfahrt über BAB Ab- und Auffahrt	Seite 333 PQ: 8/b
<b>Süd Süd-Ost</b>	Parkplatz Verbrauchermärkte Glandorf Am kreisverkehr B51/B475	Seite: 367 PQ: 4/a
<b>West</b>	BAB 30 Rastplatz Brockbachtal	Seite: 327 PQ: 9/c
<b>Süd-West</b>	BAB 1 Raststätte Tecklenburger Land	Seite: 327 PQ 4/b