



# Alarm- und Ausrückeordnung

## Feuerwehr- bereitschaft Süd

### 4. Änderung

*- AAO „FB - Süd“*

Kreisfeuerwehr Osnabrück - Der Kreisbrandmeister -	Alarm- und Ausrückeordnung Kreisfeuerwehr- Bereitschaft – Süd	Verfasser: Cornelis van de Water, KBM Karl – Ulrich Voß, AL – Süd
---	---	---

## Alarm- und Ausrückeordnung der Kreisfeuerwehrebereitschaft – Süd (FB – Süd)

### Allgemeines:

Nach § 19 Abs. 4 NBrandSchG stellen Landkreise aus der Kreisfeuerwehr Kreisfeuerwehrebereitschaften auf. Der Landkreis Osnabrück ist in Brandschutzabschnitte Nord (Altkreise Bersenbrück und Wittlage) und Süd (Altkreise Osnabrück und Melle) untergliedert, so dass je Brandschutzabschnitt eine Feuerwehrebereitschaft aufzustellen ist.

Die Feuerwehrebereitschaften im Landkreis Osnabrück sind auf der Grundlage des Erlasses des Innenministeriums „Übergemeindlicher und überörtlicher Einsatz der Feuerwehren; hier: Grundsätze über die Aufstellung, Anforderungen und Gliederung von Kreisfeuerwehrebereitschaften und deren Züge vom 01.04.2004“ aufgestellt.

### **Die Wahrnehmung der übergemeindlichen bzw. überörtlichen Aufgaben und der Nachbarschaftshilfe für die Fachaufgaben**

- **Brandschutz (Wasserförderung und Wassertransport)**
- **Hilfeleistung (Technische Hilfeleistung und Logistik) sowie**
- **weitere Fachaufgaben (Hochwasserschutz, Personalreserve und „Ad – hoc“ Evakuierung)**

**erfolgen grundsätzlich durch die Kreisfeuerwehrebereitschaften Nord (FB – Nord) und Süd (FB – Süd)**

Dagegen erfolgen die Fachaufgaben „Gefahrenabwehr bei gefährlichen Stoffen und Gütern“ grundsätzlich durch die Kreisfeuerwehrebereitschaft Umweltschutz (FB – U) und die Brandbekämpfung / Hilfeleistung auf Bahnanlagen grundsätzlich durch die Technischen Einheiten „Bahn – Regio“ (TE „Bahn – Regio“).

### Leistungsmerkmale der FB – Süd:

<b>Einheit:</b>	<b>Leistungsmerkmal:</b>
<b>Fach – Zug 1: Wasserförderung (FZ – WF)</b>	ca. 3.000 m B-Leitung, 4 FP 8/8
<b>Fach – Zug 2: Wassertransport (FZ – WT)</b>	ca. 10.000 l Wasser
<b>Fach – Zug 3: Technische Hilfe (FZ – TH)</b>	Durchführung technischer Hilfeleistungen größeren Umfangs
<b>Fach – Zug 4: Logistik/Verkehrlenkung (FZ – L)</b>	Verpflegung, Versorgung, Verkehrlenkung
<b>Fach – Zug 5: Wassertransport (FZ – WT)</b>	ca. 11.000 l Wasser

### Alarm- und Ausrückeordnung der FB – Süd:

#### 1. Definition:

Die FB – Süd (bzw. einzelne Fach – Züge) wird bei Schadensereignissen für die Fachaufgaben Brandschutz, Hilfeleistung sowie für weitere Fachaufgaben als Ergänzungs- und / oder Ablöseeinheiten übergemeindlich, als Nachbarschaftshilfe bzw. überörtlich eingesetzt.

Nach der FwDV 100 werden beim Einsatz von drei Fach – Zügen mindestens ein Führungstrupp und bei fünf Fach – Zügen eine Führungsstaffel/-gruppe eingesetzt. Bei Anforderung nur eines Fach – Zuges wird nur der Zugtrupp als Führungstrupp eingesetzt.

## 2. Einsatzmittelanforderung bei Schadensereignissen

<b>Einsatzbereitschaft I: Vorlaufzeit „zeitkritisch“</b>					
<b>I a</b>	<b>innerhalb des Landkreises Osnabrück (= übergemeindlich)</b>				
<b>I b</b>	<b>innerhalb der Stadt Osnabrück (= Nachbarschaftshilfe)</b>				
<b>I a+b</b>	<p><b><u>Brandschutz, Hilfeleistung, Hochwasserschutz und Personalreserve:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Die FB – Süd wird auf Anforderung einer Gemeindefeuerwehr / der Stadt Osnabrück alarmiert und entsandt. Je nach Anforderung ist sicherzustellen, dass auch nur einzelne Fach – Züge aus der FB – Süd angefordert und eingesetzt werden können.</li> </ul>				
<b>I b</b>	<p><b><u>„Ad – hoc“ Evakuierung in Verbindung mit Bombenräumungen (-sprengungen) in der Stadt Osnabrück:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Für „Ad – hoc“ Evakuierungen hat die Stadt Osnabrück drei Alarmierungsstufen festgelegt. Bei der Alarmierungsstufe 1 werden nur eigene Einsatzmittel der Feuerwehr der Stadt Osnabrück eingesetzt. Bei den Alarmierungsstufen 2 und 3 kommen u. a. auch Fachzüge der FB – Nord und FB – Süd der Kreisfeuerwehr Osnabrück zum Einsatz.</li> <li>Darüber hinaus kann der ELW 2 des LK OS im 2. Zugriff von der Einsatzleitung angefordert werden.</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 2px;"> <p><b><u>Alarmierungsstufe 2:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>2 Fachzüge je einen aus der FB – Nord und der FB – Süd</li> </ul> </td> <td style="width: 50%; padding: 2px;"> <p><b><u>Alarmierungsstufe 3:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>4 Fachzüge je zwei aus der FB – Nord und der FB – Süd</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="padding: 2px; text-align: center;"> <p>&gt; Die jeweiligen BerFÜ o.V.i.A. entscheiden, welche FZ eingesetzt werden &lt;                      &gt; Auf die Führungsstaffeln der beiden FB soll grundsätzlich verzichtet werden &lt;                      &gt; Die Verpflegung erfolgt durch die anfordernde Behörde &lt;                      &gt; 1 Kreiskommandomitglied steht dem Stab der Feuerwehr Osnabrück zur Verfügung &lt;</p> </td> </tr> </table>	<p><b><u>Alarmierungsstufe 2:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>2 Fachzüge je einen aus der FB – Nord und der FB – Süd</li> </ul>	<p><b><u>Alarmierungsstufe 3:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>4 Fachzüge je zwei aus der FB – Nord und der FB – Süd</li> </ul>	<p>&gt; Die jeweiligen BerFÜ o.V.i.A. entscheiden, welche FZ eingesetzt werden &lt;                      &gt; Auf die Führungsstaffeln der beiden FB soll grundsätzlich verzichtet werden &lt;                      &gt; Die Verpflegung erfolgt durch die anfordernde Behörde &lt;                      &gt; 1 Kreiskommandomitglied steht dem Stab der Feuerwehr Osnabrück zur Verfügung &lt;</p>	
<p><b><u>Alarmierungsstufe 2:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>2 Fachzüge je einen aus der FB – Nord und der FB – Süd</li> </ul>	<p><b><u>Alarmierungsstufe 3:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>4 Fachzüge je zwei aus der FB – Nord und der FB – Süd</li> </ul>				
<p>&gt; Die jeweiligen BerFÜ o.V.i.A. entscheiden, welche FZ eingesetzt werden &lt;                      &gt; Auf die Führungsstaffeln der beiden FB soll grundsätzlich verzichtet werden &lt;                      &gt; Die Verpflegung erfolgt durch die anfordernde Behörde &lt;                      &gt; 1 Kreiskommandomitglied steht dem Stab der Feuerwehr Osnabrück zur Verfügung &lt;</p>					

<b>Einsatzbereitschaft II: Vorlaufzeit max. 2 Stunden</b>	
<b>II.</b>	<b>außerhalb des Landkreises Osnabrück (= überörtlich bzw. Nachbarschaftshilfe) und der Stadt Osnabrück</b>
	<p><b><u>Brandschutz, Hilfeleistung, Hochwasserschutz und Personalreserve:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Die Einsatzfähigkeit bzw. der Abmarschzustand der FB – Süd muss in max. zwei Stunden hergestellt sein und an jedem vorgesehenen Einsatzort über einen Zeitraum von mindestens vier Stunden einen Einsatzauftrag eigenständig sicherstellen können sowie immer über eine eigene Versorgungs- und Verpflegungskomponente verfügen.</li> <li>Je nach Aufgabenzuweisung ist sicherzustellen, dass auch nur Einsatzkräfte (= Personalreserve) oder einzelne Fach – Züge aus der FB – Süd angefordert und eingesetzt werden können.</li> <li>Den Einsatz der FB – Süd (bzw. einzelner Fachzüge) ordnet der KBM o.V.i.A. (Kreiskommandomitglieder) an.</li> </ul>

**Im Einsatzfall wird die FB – Süd (oder einzelne Fach – Züge) grundsätzlich der örtlichen Einsatzleitung unterstellt und erhalten von dieser ihre Einsatzaufträge!**

### **Anlagen:**

- Darstellung der Zuggliederungen
- Liste der Funktionsträger

### **Anmerkung:**

Die 4. Änderung der AAO der FB – Süd wurde erforderlich, da redaktionell die neuen Funkrufnamen integriert wurden.

<p><b>Die 4. Änderung der AAO der Kreisfeuerwehrbereitschaft – Süd (FB – Süd) vom 01.11.2003 tritt mit Wirkung vom 01.01.2013 in Kraft.</b> Osnabrück / Bissendorf, den 11.12.2012</p>	<p><b>Kreisfeuerwehr Osnabrück Brandschutzabschnitt – Süd</b> <i>gez. Karl – Ulrich Voß</i> <b>Brandschutzabschnittsleiter - Süd</b></p>
--	--

<b>Kreisfeuerwehr Osnabrück</b> <b>Der Kreisbrandmeister</b>  -Stand 01.10.2021-	<b>FEUERWEHRBEREITSCHAFT SÜD</b>  - Anlage 1 Zuggliederungen -		Funkrufnahme: <b>Florian Osnabrück</b>
			Ber.Fü.: <b>82-01-01</b>
		Stv. Ber.Fü.: <b>82-02-01</b>	
		Fahrzeuge: 30 / 2 Anhänger/ 1 Krad/ <b>33</b>	
		Sollstärke/gesamt: 7/28/112/ <b>149</b>	

Führungsgruppe / Verkehrslenkung	1.1 Fahrzeug	1.2 Fahrzeug	1.3 Fahrzeug	1.4 Fahrzeug	1.5 Fahrzeug
	ELW 1	MTW	ELW 1	Krad	RTW
FF Gemeinde	Dissen	Dissen	Bad Iburg	LK OS	LK OS
Ortsfeuerwehr	<b>Dissen</b>	<b>Dissen</b>	<b>Bad Iburg</b>	<b>Bad Iburg</b>	<b>MHD / DRK</b>
Funkrufname Florian Osnabrück	<b>30-11-10</b>	<b>30-19-10</b>	<b>25-11-10</b>	<b>82-79-01</b>	<b>auf Anfrage</b>
Sollstärke 2/2/9/15	2/1/3/6	-/1/2/2	-/1/3/4	-/1/1/1	-/1/2/2

1 Wasserförderung Fachzug 1 (FZ – WF) ZF 82-05-01	2.1 Zugtrupp	2.2 Fahrzeug	2.3 Fahrzeug	2.4 Fahrzeug	2.5 Fahrzeug	2.6 Fahrzeug
	ELW 1	LF 8/6	LF 8/6	LF 8	GW-L/SW 2000	SW 2000 KatS
FF Gemeinde	Glandorf	Hilte aTW	Bissendorf	Glandorf	Georgsmarienhütte	Bad Iburg
Ortsfeuerwehr	<b>Glandorf</b>	<b>Borgloh</b>	<b>Ellerbeck</b>	<b>Glandorf</b>	<b>Kloster-Oesede</b>	<b>Bad Iburg</b>
Funkrufname Florian Osnabrück	<b>28-11-10</b>	<b>26-45-20</b>	<b>21-45-20</b>	<b>28-43-10</b>	<b>24-62-20</b>	<b>25-62-10</b>
Sollstärke 1/6/30/37	1/1/2/4	-/1/8/9	-/1/8/9	-/1/8/9	-/1/2/3	-/1/2/3

2 Wassertransport Fachzug 2 (FZ – WT) ZF 82-05-02	3.1 Zugtrupp	3.2 Fahrzeug	3.3 Fahrzeug	3.4 Fahrzeug	3.5 Fahrzeug
	ELW 1	LF 20	TLF 4000	HLF 20	TLF 16 / 25
FF Gemeinde	Bad Rothenfelde	Hilte	Bad Rothenfelde	Hagen aTW	Wallenhorst
Ortsfeuerwehr	<b>Bad Rothenfelde</b>	<b>Hilte</b>	<b>Bad Rothenfelde</b>	<b>Niedermark</b>	<b>Rulle</b>
Funkrufname Florian Osnabrück	<b>29-11-10</b>	<b>26-47-10</b>	<b>29-26-10</b>	<b>23-48-20</b>	<b>18-24-20</b>
Sollstärke 1/5/19/25	1/1/2/4	-/1/5/6	-/1/2/3	-/1/5/6	-/1/5/6

3 Technische Hilfeleistung Fachzug 3 (FZ – TH) b ZF 82-05-03	4.1 Zugtrupp	4.2 Fahrzeug	4.3 Fahrzeug	4.4 Fahrzeug	4.5 Fahrzeug
	ELW 1	LF 20 / 16	HLF 20	RW 2	RW 1
FF Gemeinde	Hasbergen	Hasbergen	Georgsmarienh.	Dissen	Bad Laer
Ortsfeuerwehr	<b>Hasbergen</b>	<b>Hasbergen</b>	<b>Oesede</b>	<b>Dissen</b>	<b>Bad Laer</b>
Funkrufname Florian Osnabrück	<b>22-11-10</b>	<b>22-47-10</b>	<b>24-48-30</b>	<b>30-52-10</b>	<b>27-51-10</b>
Sollstärke 1/5/22/28	1/1/2/4	-/1/8/9	-/1/8/9	-/1/2/3	-/1/2/3

*Hinweis 1*  
Fahrzeug 4.2  
auch TE „Bahn  
-Regio“ Techn.  
Einheit 4

*Hinweis 2*  
Fahrzeug 4.4  
auch TE „Bahn  
-Regio“ Techn.  
Einheit 3

4 Logistik Fachzug 4 (FZ – L) ZF 82-05-04	5.1 Zugtrupp	5.2 Fahrzeug	5.3 Fahrzeug	5.4 Fahrzeug	5.6 Fahrzeug	5.7 Fahrzeug
	ELW 1	LF 10	GW – Z	GW – L1	Kühlanhänger	Feldkochherd
FF Gemeinde	Georgsmarienh.	Bissendorf	Hagen	Hilte	LK OS	Georgsmarienhütte
Ortsfeuerwehr	<b>Kloster Oesede</b>	<b>Jeggen</b>	<b>Hagen</b>	<b>Hilte</b>	<b>Kloster Oesede</b>	<b>Kloster Oesede</b>
Funkrufname Florian Osnabrück	<b>24-11-20</b>	<b>21-45-30</b>	<b>23-51-10</b>	<b>26-61-10</b>	<b>Zu Fahrzeug</b>	<b>Zu Fahrzeug</b>
Sollstärke 1/4/14/19	1/1/2/4	-/1/8/9	-/1/2/3	-/1/2/3	5.3	5.4

5 Wassertransport Fachzug 5 (FZ – WT) ZF 82-05-05	6.1 Zugtrupp	6.2 Fahrzeug	6.3 Fahrzeug	6.4 Fahrzeug	6.5 Fahrzeug	6.6 Fahrzeug
	ELW / MTW	TLF 16 / 24	TLF 16 / 24	TLF 16/25	TLF 16/24	HLF 20
FF Gemeinde	Melle	Melle	Melle	Melle	Melle	Bissendorf
Ortsfeuerwehr	<b>Riemsloh</b>	<b>Riemsloh</b>	<b>Oldendorf</b>	<b>Melle – Mitte</b>	<b>Neuenkirchen</b>	<b>Bissendorf</b>
Funkrufname Florian Osnabrück	<b>20-19-70</b>	<b>20-22-70</b>	<b>20-21-60</b>	<b>20-23-10</b>	<b>20-22-50</b>	<b>21-48-10</b>
Sollstärke 1/6/18/25	1/1/2/4	-/1/2/3	-/1/2/3	-/1/5/6	-/1/2/3	-/1/5/6

<b>Kreisfeuerwehr Osnabrück - Der Kreisbrandmeister -</b>	<b>Kreisfeuerwehrbereitschaft Süd</b>	<b>Verfasser: Michael Räther, BF FB Süd</b>
<b>Anlage 2: Liste Funktionsträger (Stand 12.10.2021)</b>		

Einheit	FU	Name, Vorname	Anschrift	Telefon	Handy	E-mail
<b>ELW 1 FF Dissen</b>	<b>BF</b>	Räther Michael	Gassebrehe 34 49170 Hagen a.T.W.	(P) 05405/809417	01522/6470999	michael-raether@osnanet.de
	<b>Stv</b>	Wiemann, Josef	Drosselweg 2 49196 Bad Laer	(P) 05424/298151	0177/7435268	fam.wiemann@osnanet.de
<b>FZ 1 „FZ-WF“</b>						
<b>Fach - Zug 1 Wasserförderung ELW 1 OF Glandorf</b>	<b>ZF</b>	Hörstkamp Dirk	Eschweg 9 49219 Glandorf	(P) 05426/807810 (D) 0541/503526	0172/2168085	dhoerstkamp@yahoo.de
	<b>Stv</b>	Kahle Christoph	Niederbergermark 16 49143 Bissendorf	(P) 05402/6448696	0176/32755590	ckahle@gmx.de
<b>FZ 2 „FZ-WT“</b>						
<b>Fach – Zug 2 Wassertransport ELW 1 FF Bad Rothenfelde</b>	<b>ZF</b>	Bräuniger Mark	Parkstraße 6 49214 Bad Rothenfelde	(P) 05424/3647624	0173/1960112	post.an.mark@web.de
	<b>Stv</b>	Krenzien Henning	Natruper Str. 14a 49176 Hilter		01525/9737307	hk2608@arcor.de
<b>FZ 3 „FZ-TH“</b>						
<b>Fach – Zug 3 Technische Hilfe- leistung ELW 1 FF Hasbergen</b>	<b>ZF</b>	Gleißmann Uwe	Lohkamp 19 A 49205 Hasbergen	(P) 05405/69077	0163/9723506	uwegliss@gmail.com
	<b>Stv</b>	Ströher Jens	Glockenstraße 14 49196 Bad Laer		0151/43124967	jhstroehrer@gmail.de
<b>FZ 4 „FZ-L“</b>						
<b>Fach – Zug 4 Logistik  ELW 1 OF Kloster Oesede</b>	<b>ZF</b>	Roth Michael	Lindenbreite 24 49124 Georgsmarien- Hütte	(P) 05401/837145	0163/2014733	michael.roth@osnanet.de
	<b>Stv</b>	Wischmeyer Marc	Herderstraße 5 49143 Bissendorf	(P) 05402/609435	0170/9351136	marc.wischmeyer@t-online.de
<b>FZ 5 „FZ-WT“</b>						
<b>Fach – Zug 5 Wassertransport ELW 1 OF Riemsloh</b>	<b>ZF</b>	Wermann Dennis	Am Hof Möllenpage 49143 Bissendorf		0170/5507019	dennis.wermann@osnanet.de
	<b>Stv</b>	Placke Klaus	Krukumer Str. 17 49328 Melle	(D) 05422/3387	0174/9068691	klaus.placke@freenet.de
<b>Verkehrs- lenkung  ELW OF Bad Iburg</b>	<b>GF</b>	Kleinschmidt Timo	Am Rott 33 49186 Bad Iburg	(P) 05403/7956830	0175/3510177	Timo.kleinschmidt@gmx.de
	<b>Stv</b>	Drischel Ricardo	Tegelheide 4 49186 Bad Iburg	(P) 05403/3460211	0176/10018656	rdrischel@web.de
<b>ELW Dissen</b>	<b>GF</b>	Rodefeld Stefan	Wiesenstraße 3 49201 Dissen	(P)05421/2812 (D) 05201/129836	0171/6408826	stefan-rodefeld@t-online.de
	<b>Stv</b>	Schlingmeyer Michael	Kortjohannstr. 5 49201 Dissen	(P) 05421/4342 (D) 05421/9358888	0177/1695891	michael.schlingmeyer@ t-online.de
<b>Pressewart</b>		Dominik Redeker	Suttofer Straße 68 49326 Melle		0171/1610104	redeker.dominik@gmail.com